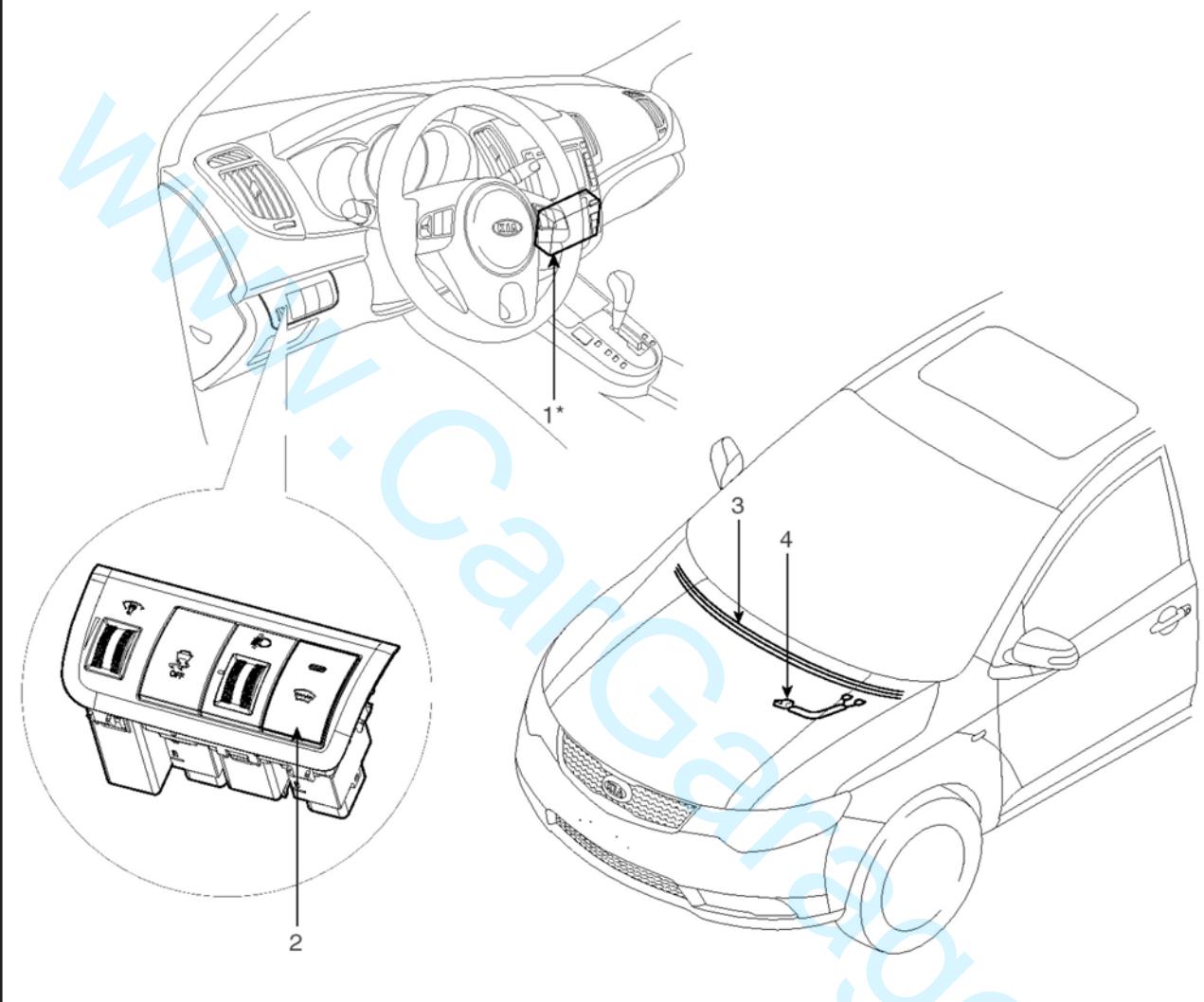


برفکزدای شیشه جلو
موقعیت قطعات

قطعات با علامت (*):

این تصویر نوع فرمان چپ را نشان می‌دهد.
نوع فرمان راست قرینه است.



۱- واحد کنترل بدنه

۲- کلید برفکزدای شیشه جلو

۳- برفکزدای شیشه جلو

۴- اتصال برفکزدا

شرح

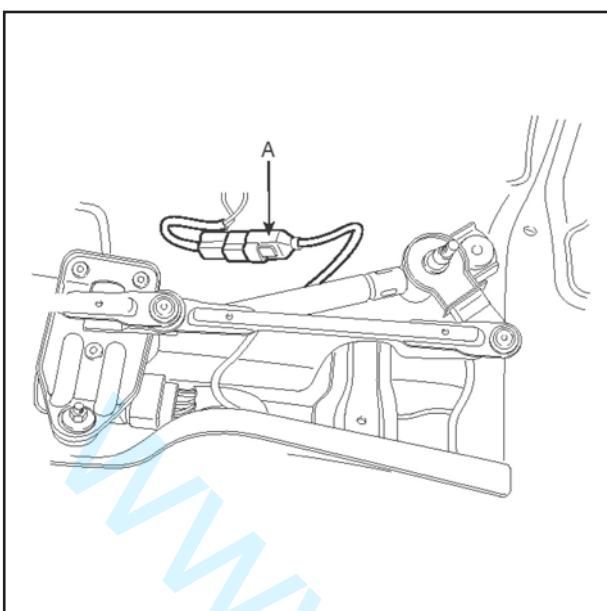
سیستم برفکزدای شیشه جلو باعث جلوگیری از بخ زدن برپاک کن روی شیشه در فصل زمستان می‌گردد. این سیستم شامل برفکزدایی در قسمت پایین شیشه جلو، کلید و رله است. واحد کنترل بدنه پیام ورودی از کلید برفکزدا را دریافت کرده و سپس رله را کنترل می‌کند.

در صورتی که کلید برفکزدا در حالت روشن باشد، از زمان روشن شدن مولد برق "L"، خروجی برفکزدا به مدت ۲۰ دقیقه روشن خواهد بود.

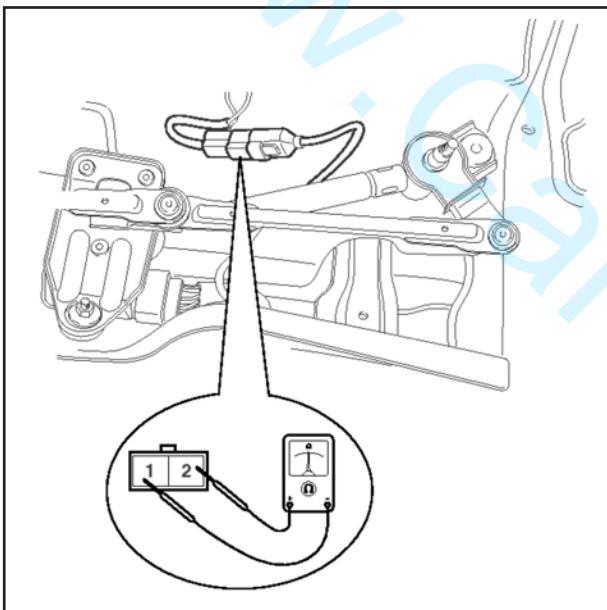


برفکزدای شیشه جلو بازدید

- ۱- قاب بالایی پوشش محافظ را بردارید. (به قسمت برف پاک کن مراجعه نمایید)
- ۲- اتصال برفکزدای شیشه جلو (A) را از اتصال موتور برف پاک کن جدا کنید.
- ۳- قطعی مدار بین پایه های مسیر برفکزدا را بررسی کنید.

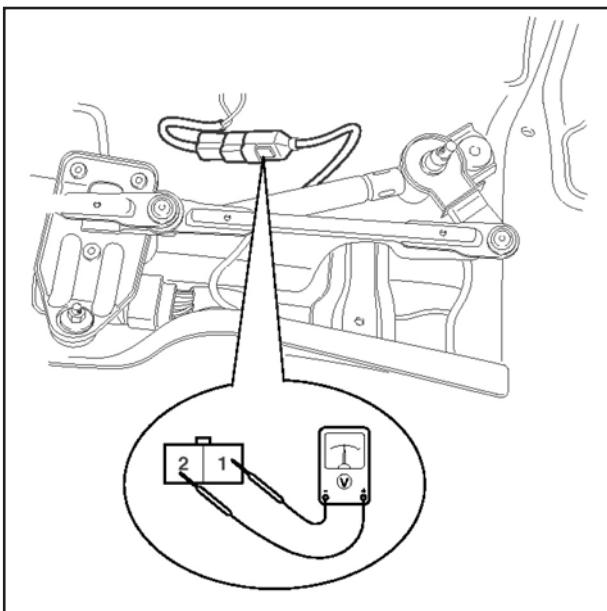


۳- قطعی مدار بین پایه های مسیر برفکزدا را بررسی کنید.

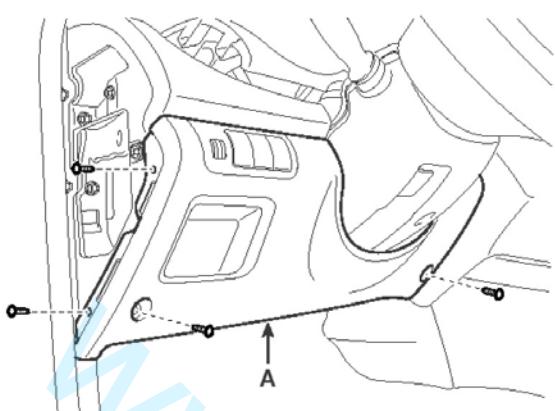


- ۴- سوئیچ را باز و کلید برفکزدا را در حالت روشن قرار دهید، سپس ولتاژ بین پایه های اتصال برفکزدا روی دسته سیم را اندازه بگیرید.

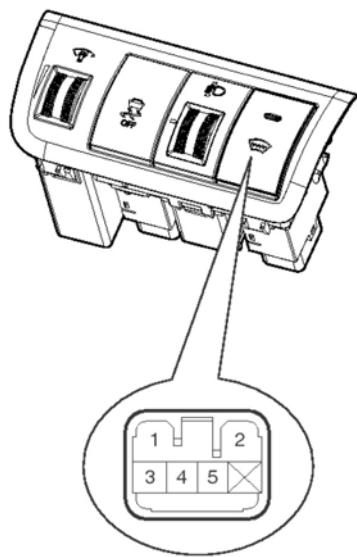
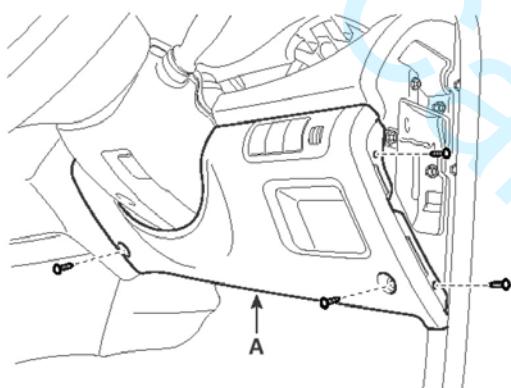
مشخصات: تقریباً برابر با ولتاژ باتری (۱۲ V)



[فرمان چپ]



[فرمان راست]



کلید برفکزدای شیشه جلو بازدید

- ۱- سرباتری منفی (-) را بردارید.
 - ۲- صفحه پایینی قاب زیر پا (A) را جدا کنید.
- (به کتاب تعمیرات بدنه - قاب زیر پا رجوع نمایید)

۳- اتصالات کلید برفکزدا را جدا کنید.

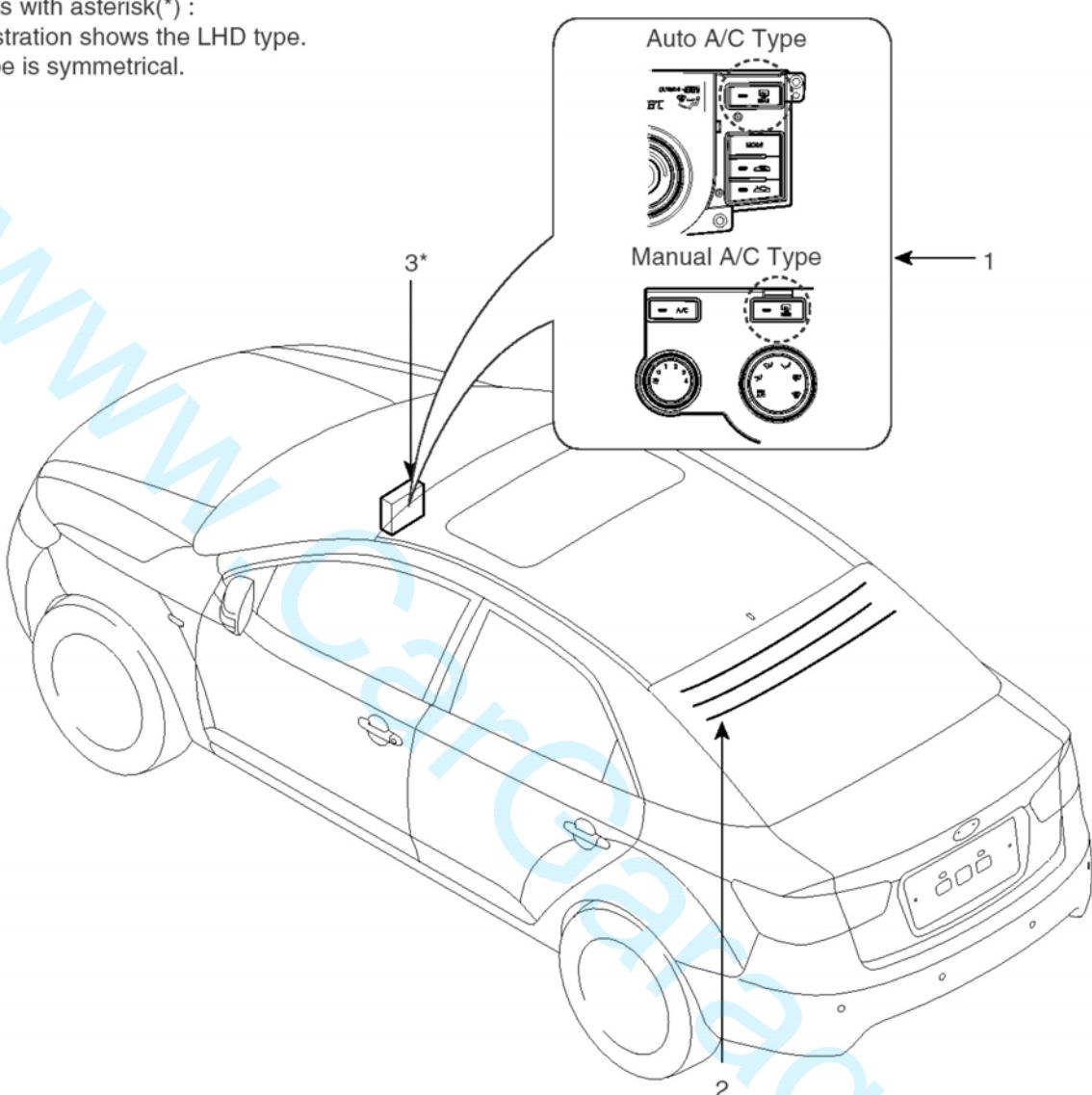
۴- به کمک اهم متر، قطعی بین پایه ها را بررسی کنید.

Position Terminal	ON(PUSH)	OFF(FREE)	Remark
3			
4			GND
1			IND+
5			ILL-
2			ILL+



بخارزدای شیشه عقب
موقعیت قطعات

The parts with asterisk(*) :
This illustration shows the LHD type.
RHD type is symmetrical.



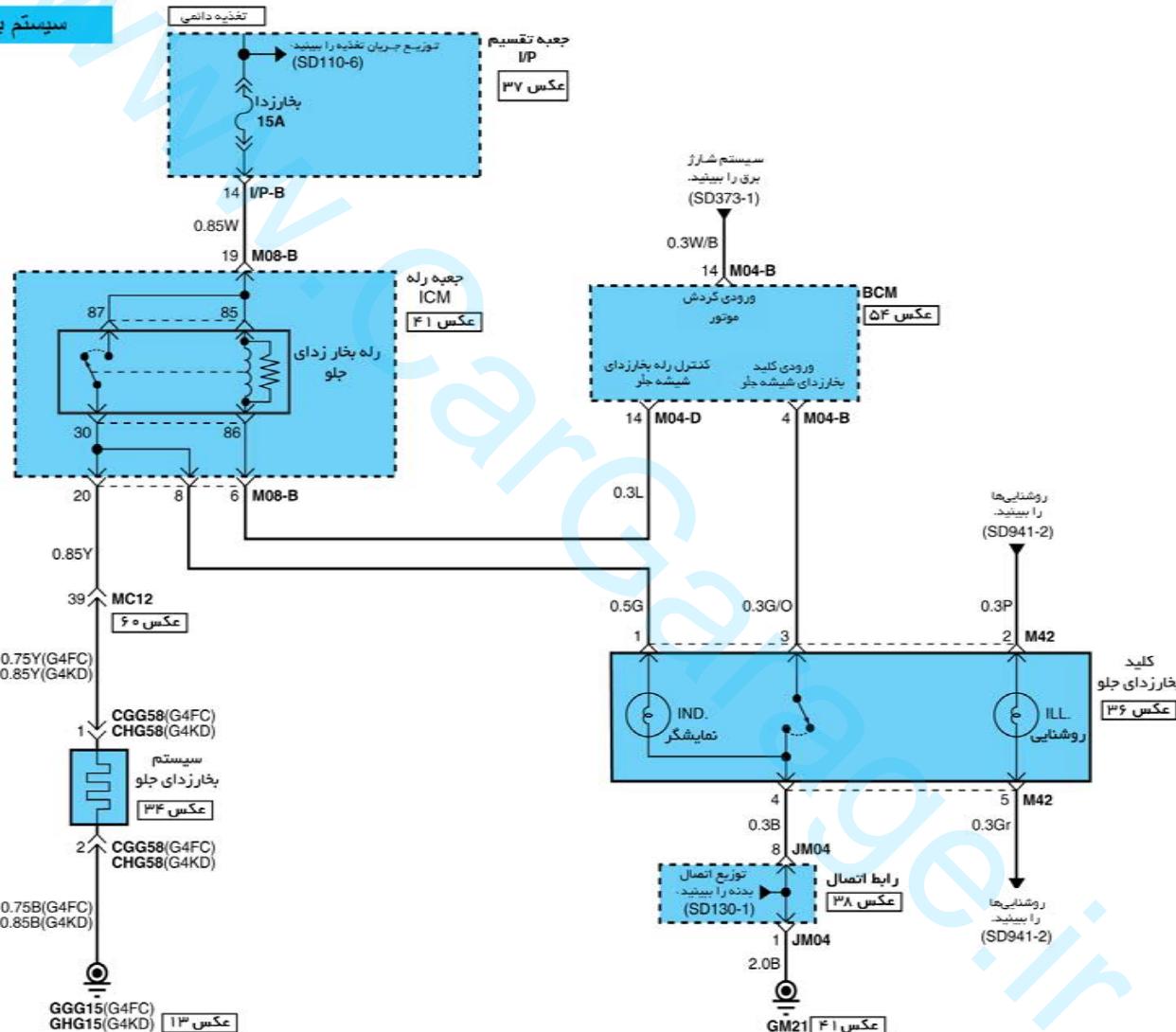
- .۱ کلید بخارزدای شیشه عقب
- .۲ بخارزدای شیشه عقب
- .۳ واحد کنترل بدنه

سیستم بخارزدا E6908C2A

سیستم بخارزدا (1)

SD879-1

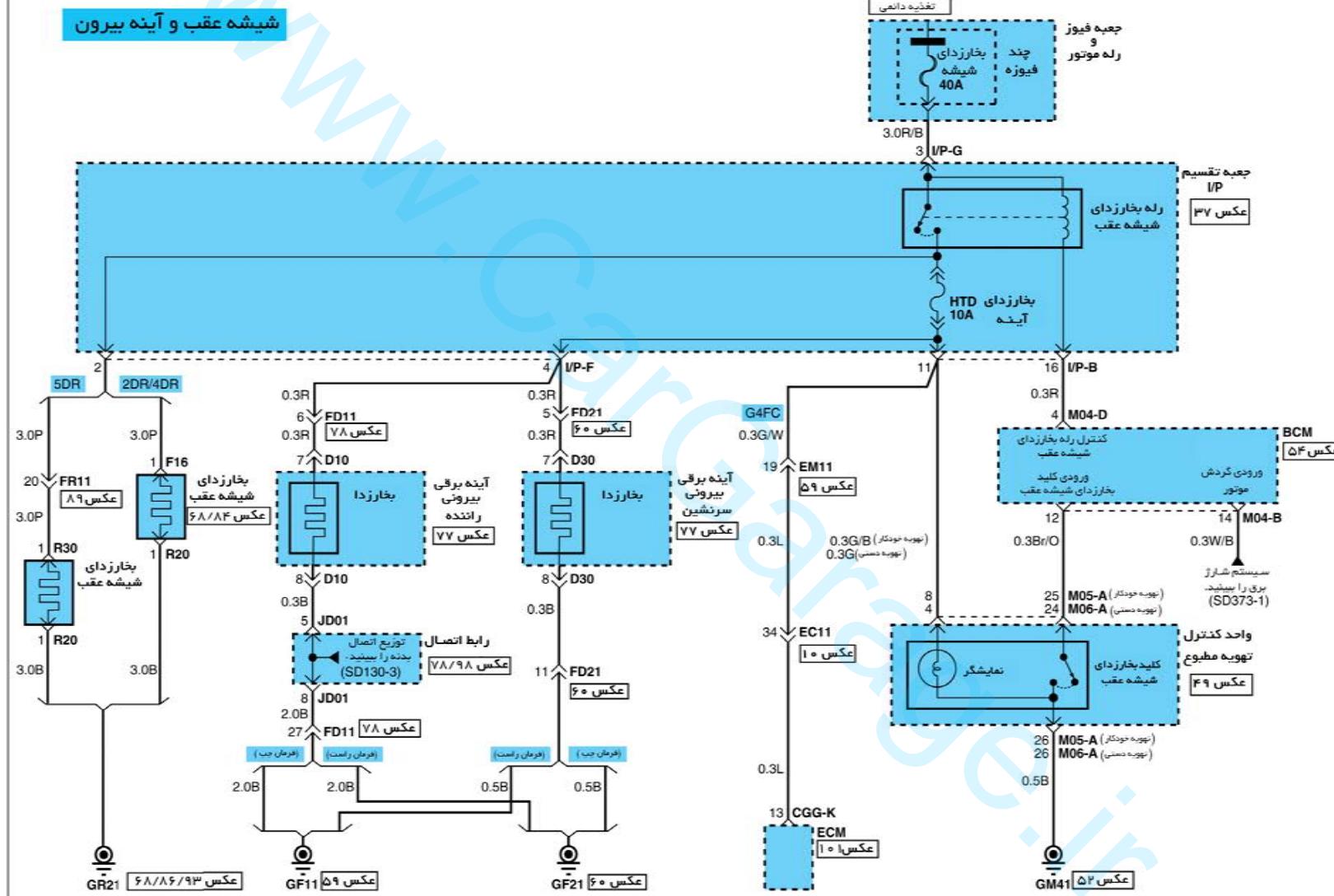
سیستم بخارزدا جلو



سیستم بخارزدا

(۲) سیستم بخارزدا

SD879-2

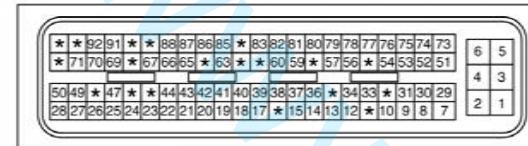


سیستم بخارزدا

سیستم بخارزدا(۳)

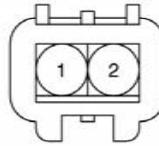
SD879-3

CGG-K



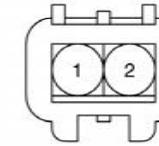
AMP_ECU_94F_B_R

CGG58



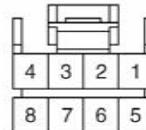
KUM_NMWP_02M_B

CHG58



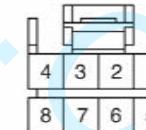
KUM_NMWP_02M_B

D10



AMP_040M1_08F_B

D30



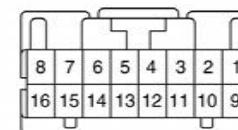
AMP_040M1_08F_B

F16



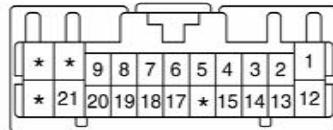
AMP_PLM1_01F_B

M04-B



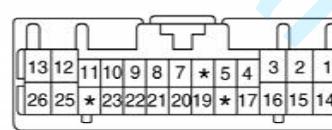
KET_0407_16F_W

M04-D



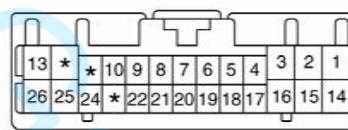
KET_0407_22F_W

M05-A



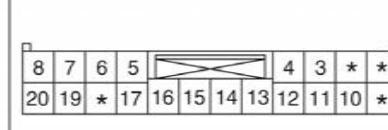
KET_0407_26F_W

M06-A



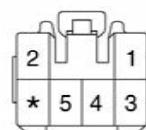
KET_0407_26F_W

M08-B



AMP_0925_20F_W

M42



KET_090II_06F_Gr

R20



AMP_PLM1_01F_B

R30



AMP_PLM1_01F_B

BLANK

ETDSD11679CL



سیستم بخارزدا

سیستم بخارزدا(۴)

SD879-4

MEMO



سازمان مدارای اکثریتی

مقدمه

(۴) مقدمه

GI-4

۶) اختصارات رنگ سیم

اختصارات زیر برای رنگبندی سیمها در تمودارهای شعاعیک مدارها استفاده می‌شود.

نماد	رنگ سیم	نماد	رنگ سیم
B	مشکی	O	نارنجی
Br	قهوه‌ای	P	صورتی
G	سبز	R	قرمز
Gr	خاکستری	W	سفید
L	آبی	Y	زد
Lg	سبز روشن	Pp	ارغوانی
T	خرابی	Li	آبی روشن

*  رنگ راه راه مشکی زرد (دو رنگ)
 رنگ زمینه

۷) رده‌بندی دسته‌سیم

اتصالات سیمهای برقی مطابق سیم‌بندی قطعات در جانهایی سیم‌کشی رده‌بندی شده‌اند.

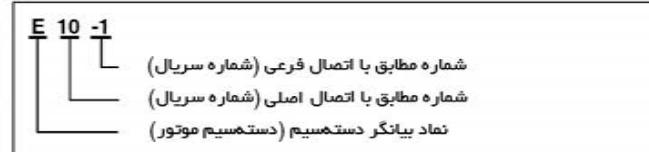
نماد	نام سیم‌کشی	موقعیت
C	کنترل، سیم‌کشی کوبل جرمه	محفظه موتور / سرنشین
D	سیم‌کشی در راننده / سرنشین، سیم‌کشی در عقب راست / چپ	در
E	جلو، دسته‌سیم پخش انتهایی جلو دسته‌سیم بازی	محفظه موتور، بازی
F	دسته‌سیم بیرونی داخل سپر، دسته‌سیم کفی	کف، سپر
M	دسته‌سیم بیرونی کنسول، اصلی	محفظه سرنشین، سطح تحت تصادف
R	سیم‌کشی سقف	سقف

* لازم است به نماد نام سیم‌کشی روی جانهایی‌های دسته‌سیم‌ها برای جزئیات نماد بسته به نوع خودرو رجوع شود.

۸) شناسایی اتصال

نماد شناسایی اتصال در برگیرنده نماد رده‌بندی موقعیت دسته‌سیم مناسب با موقعیت و شماره اتصال آن است.

برای مثال:



توجه
 اتصالاتی که هر دسته‌سیم را وصل می‌کنند با نمادهای زیر نشان داده می‌شود.

برای مثال:



شناسایی جعبه (بلوک) اتصال
 نماد شناسایی بلوک اتصال در برگیرنده نماد رده‌بندی موقعیت دسته‌سیم مناسب با موقعیت و شماره اتصال آن است.

برای مثال:



نمادها

(۱) نمادها

EAAFFD8A

نماد	معنی	نماد	معنی
	نماد نقطه واحد		نماد پخشی از نقطه
	اتصال مستقیم به نقطه		خط موج دار به معنی شکستگی سیم و/ا پیوستگی ارتباط است
	اتصال به سیم متصل به نقطه		مسیر جریان در صفحه مشابه (همین) یا منحصراً دیگری ادامه دارد. پیکان چهار حرف A در شکل نکاه کنید به معنی حرفت A نام
	پایه پیچی روی نقطه		یک سیم به هدار دیگری وصل شده است این سیم دورباره روی همان هدار که پیکان نقطه‌گذاری می‌کند نشان داده می‌شود.
	اتصال پوسته قلزی نقطه به بندن		پیوندهای شماره‌گذاری شده‌اند و با دایره‌های تور تماش داده می‌شوند. موقعیت دقیق ارتباط ممکن است در طول خود را تغییر کند.
	نام نقطه در گوش رسپ بایانی نقطه شماره عکس		این نماد به معنی اتصال انتهای سیم به پخش قلزی بندن است

نماد	معنی	نماد	معنی
	(RFI) روش حفاظتی سیم رادیو همیشه به بندن وصل است		دو رشته‌ای
	تک رشته‌ای		دیود
	دیود توری		دیود زن
	NPN		PNP
	این کلیدها با هم حرکت می‌کنند نقطه‌چین به معنی ارتباط مکانیکی بین کلیدهاست.		کلید تک نقطه‌ای
	کرمکن		

ETDG190006L

نمادها

نمادها (۲)

GI-7

قطع	نماد	معنی	قطع	نماد	معنی
۱		ستسوز	۶		خازن
۲		مقاومت حرارتی	۷		بلندگو
۳		انترکتور	۸		بوی، بیز، سوت، رنگ
۴		سیمپوچ	۹		اتصال باز در حالت عادی
۵		موتور الکتریکی	۱۰		این رله‌ای است که در حالت بیود جریان در سیمپوچ آن نشان داده شده است، وقتی جریان از سیمپوچ بگذرد، اتصال تغییر وضعیت می‌دهد.
۶		باتری	۱۱		رله داخلی دیود
۷			۱۲		رله داخلی مقاومت



اطلاعات عمومی
اطلاعات عمومی عیب یابی
بیش از عیب یابی

۱- فیوزهای مورد استفاده در جعبه فیوز/رله مرتبط را بررسی کنید.

۲- با استفاده از آزمونگر باتری (KIT ۵۷۰-MCR)، شرایط شارژ باتری، آسیب دیدگی را بررسی و سر باتری را تمیز و سفت کنید.

(به بخش سیستم الکتریکی موتور- باتری رجوع شود)

توجه

• از شارژ سریع باتری فقط هنگامی که سرباتری منفی(-) را برداشته اید استفاده کنید و گرنه دیودهای آلترناتور آسیب خواهد دید.

• هنگامی که سرباتری منفی(-) شل است استارت نزنید در این صورت سیم کشی شدیداً آسیب خواهد دید.

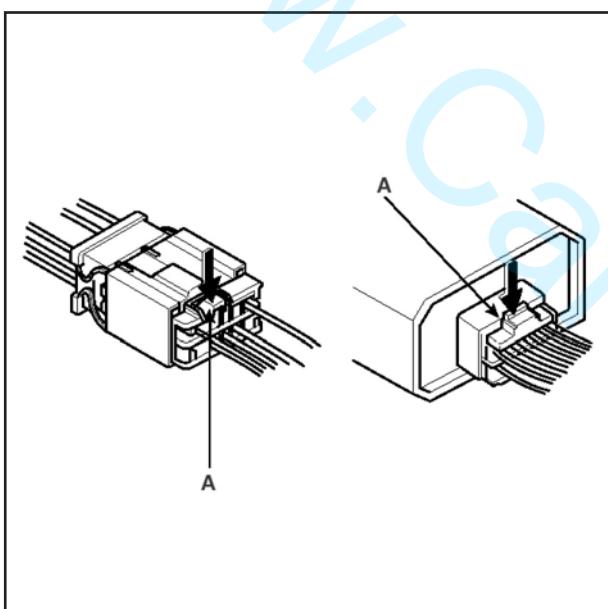
۳- میزان کشش تسمه آلترناتور را وارسی کنید.

جایه جایی اتصالات برقی

۱- از تمیزی اتصالات و شل نبودن پایه های آن مطمئن شوید.

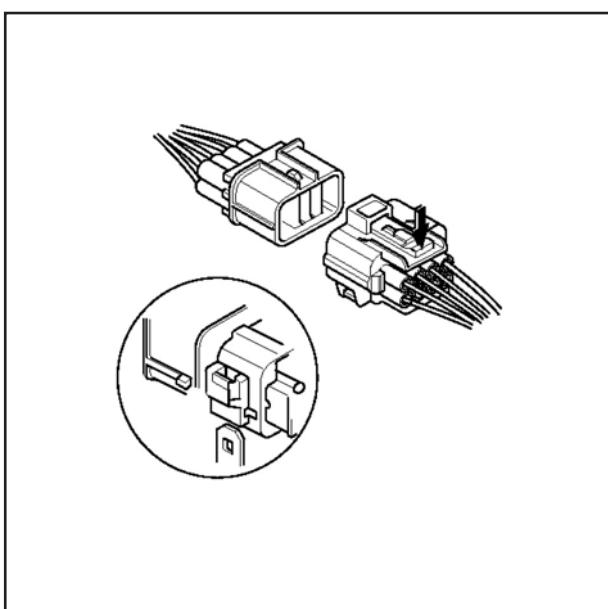
۲- از بسته شدن اتصالات چند خانه با گریس مطمئن شوید. (به جز اتصالات آب بند)

۳- تمام اتصالات دارای قفل های فشاری(A) هستند.

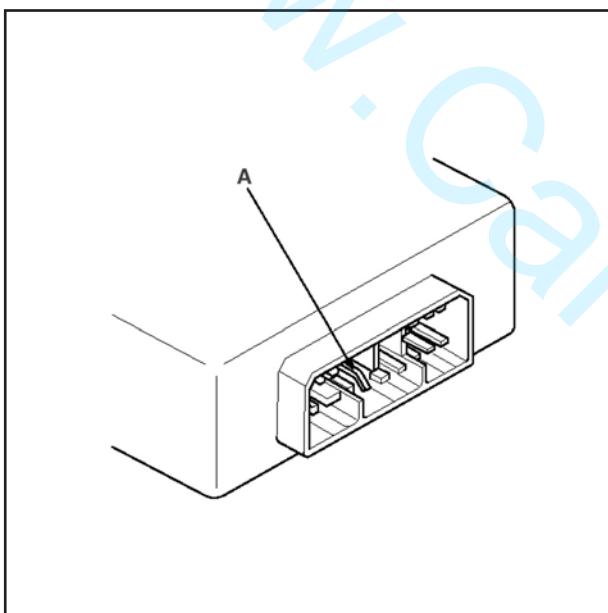
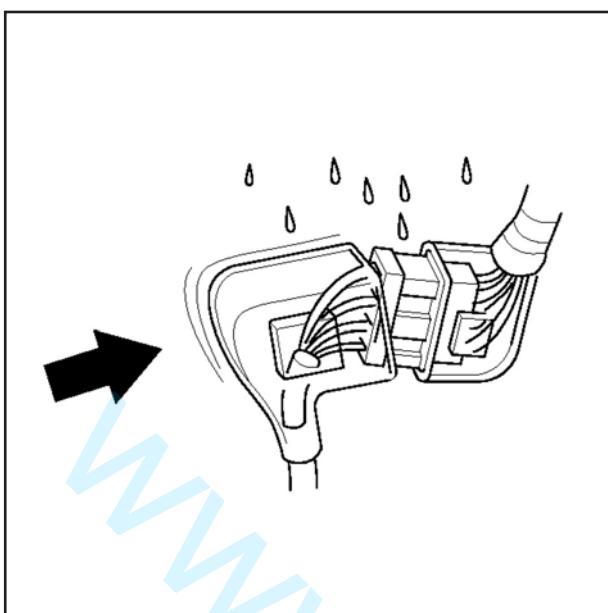


۴- برخی اتصالات دارای بست در پهلو برای نصب به پایه بدنه یا دیگر اجزاء هستند. این بست دارای قفل کشویی است.

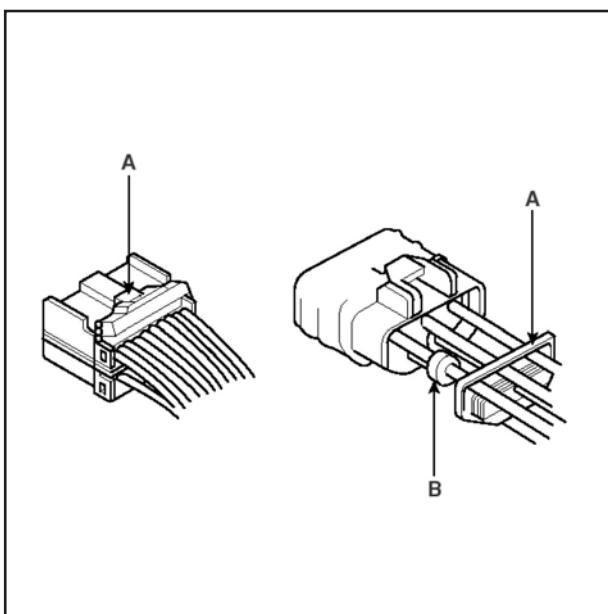
۵- برخی از اتصالات را نمی توان جدا کرد مگر این که ابتدا قفل را باز و از پایه نصب (A) پیاده شود.



- ۶- هرگز اتصالات را با کشیدن سیم‌هایش جدا نکنید به جای این عمل نیمه‌های اتصال را بکشید.
- ۷- همیشه پوشش پلاستیکی را دوباره نصب کنید.



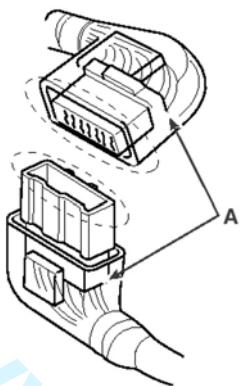
- قبل از نصب اتصال، از سلامت تیغه پایه‌ها و عدم خمش آن‌ها (A) مطمئن شوید.



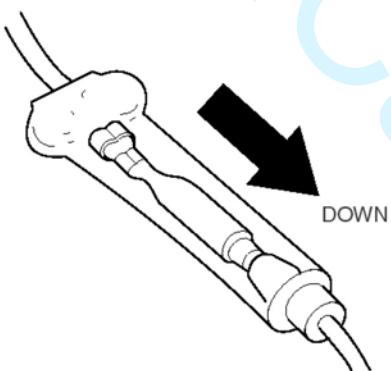
- ۹- شلی نگهدارنده (A) و لاستیک آبیندی را وارسی کنید.

۱۰- پشت برخی از اتصالات برقی گریس زده شده است در صورت نیاز به آن اضافه کنید. اگر گریس (A) آلوده شده آن را عوض کنید.

۱۱- اتصال را در مسیر خود جا بزنید و از چفت شدنش مطمئن شوید.



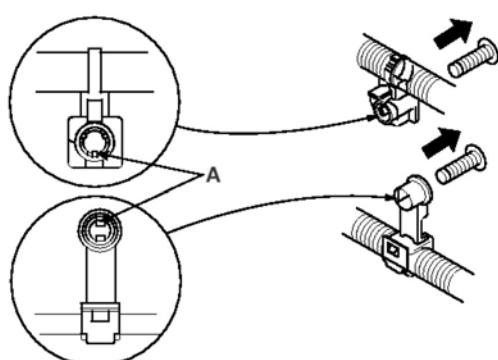
۱۲- سیم‌ها را طوری قرار دهید که بخش باز روکش به سمت پایین باشد.



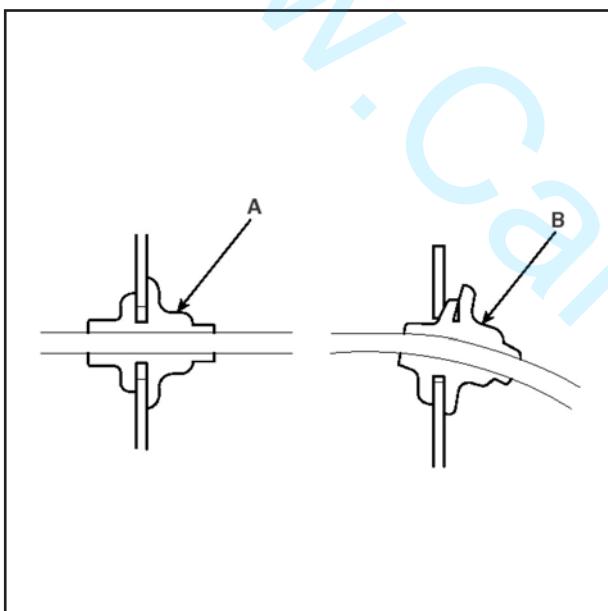
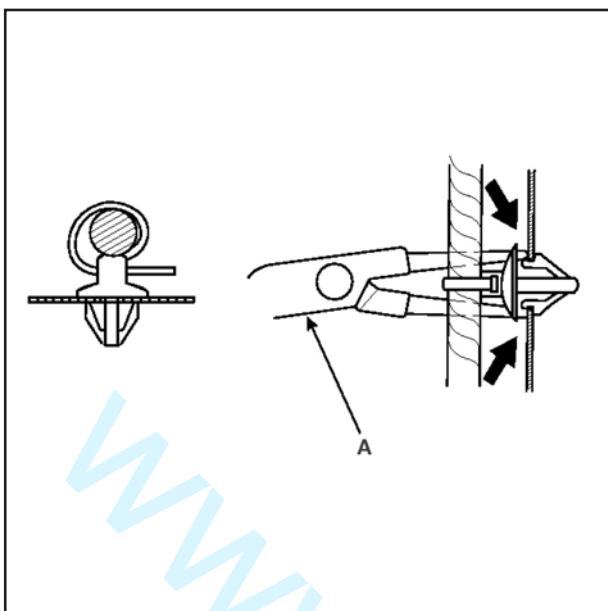
جابه‌جایی سیم‌ها و دسته سیم‌ها

۱- سیم‌ها و دسته سیم‌ها را با بسته‌های مرتبط به نقاط مشخص روی تنه نصب کنید.

۲- بسته‌ها را به دقت طوری جدا کنید که به چفت‌هایشان (A) آسیب نرسد.



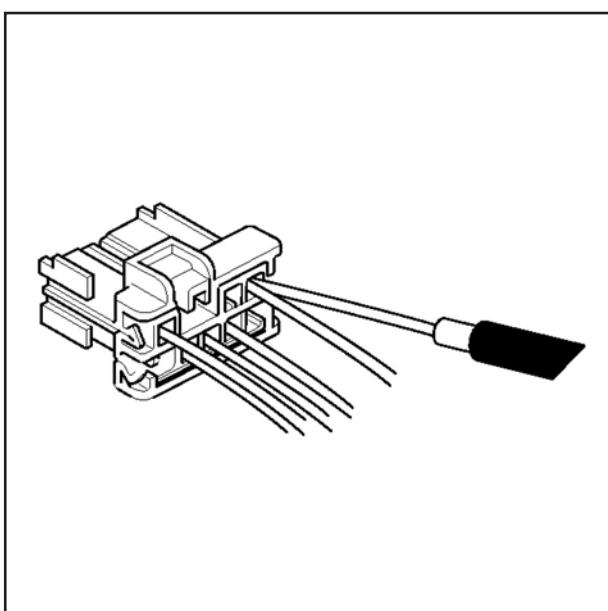
۳- خار جمع کن (A) را با زاویه وارد سوراخ پایه بست نمایید و با فشردن خار بست را آزاد کنید.



۴- بعد از نصب بسته های دسته سیم از عدم تداخل با هر قطعه متحرک مطمئن شوید.

۵- دسته سیمها را از لوله های اگزوز و دیگر قطعات داغ، گوشه های تیز پایه ها و سوراخ ها و پیچ ها حفاظت نمایید.

۶- لاستیک های آب بندی شیار دار (A) را درست جا بزنید. تغییر شکل لاستیک های پولکی (B) را اصلاح کنید.



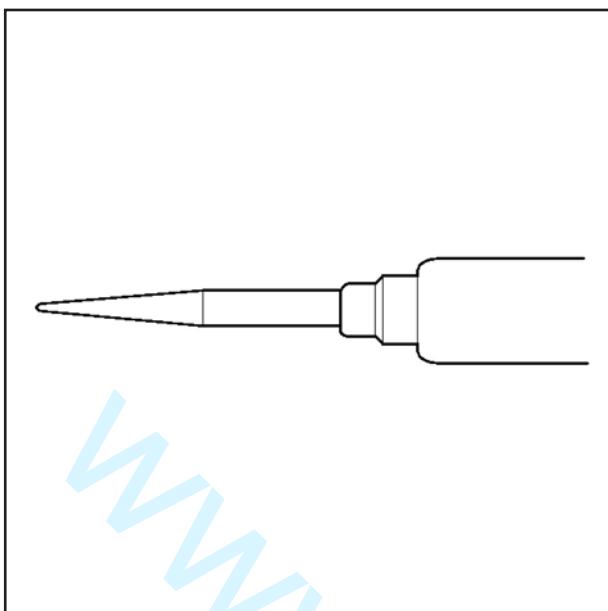
آزمایش و تعمیرات

۱- از سیم یا دسته سیم با عایق های خراب استفاده نکنید. آن ها را عوض کنید یا به کمک نوار چسب برق، عایق را ترمیم کنید.

۲- پس از نصب قطعات مطمئن شوید که هیچ سیمی دچار گاز گرفتگی نشده باشد.

۳- هنگام استفاده از لوازم آزمون به دفترچه راهنمای سازنده آن رجوع و توضیحات این کتابچه عمل کنید.

۴- در صورت امکان ابزار جدا کن را از پهلوی سیم وارد کنید.
(به جز اتصالات ضد آب)



۵- از سری نوار پیچی شده استفاده کنید.

به راهنمای تعمیر سیمکشی مراجعه کنید.
PUB NO (TRK ۰۱۵)

عیب یابی پنج گامی

۱- بررسی عیب گزارش شده

تمام اجزاء مرتبط با مدار مشکل دار را روشن کنید. به نشانه های عیب توجه نمایید. از باز کردن قطعات یا آزمایش، مدامی که عیب درست تشخیص داده نشده، خودداری نمایید.

۲- تحلیل شماتیک

برای عیب مدار در نمودار شماتیک جستجو کنید. از منبع تغذیه شروع و از طریق مدار قطعات به بدنه برسید تا مشخص شود که مدار چگونه کار می کند. اگر چند مدار همزمان از کار افتاد، احتمالاً اتصال بدنه یا فیوز عامل آن است.

۳- مجزا کردن مشکل با آزمون مدار

برای عیب یابی، مدارها را طبق گام ۲ آزمایش کنید. به خاطر داشته باشید که روش های ساده و منطقی کلید عیب یابی کارآمد است.

آزمون را ابتدا برای بیشترین احتمال عیب انجام دهید. آزمایش ها را از نفاطی که دسترسی آسان دارند انجام دهید.

۴- تعمیر عیب

یک بار که مشکل مشخص شد تعمیر را انجام دهید. از کاربرد ابزارهای ویژه و رویه های ایمن مطمئن شوید.

۵- اطمینان از عملکرد مدار

تمامی اجزاء مرتبط با مدار را در تمام حالت ها روشن کنید تا از رفع عیب کلی مشکل مطمئن شوید. اگر مساله سوختن فیوزی باشد از انجام آزمایش همه مدارهای مرتبط با آن فیوز اطمینان حاصل کنید. مطمئن شوید که مساله جدیدی پدیدار نشده و عیب قبلی تکرار نشده است.

راه اندازی مجدد باتری

شرح

هنگام نصب مجدد سرباتری، شارژ باتری تخلیه شده یا نصب فیوز حافظه در صفحه سمت راننده پس از جدا کردن آن از راه اندازی سیستم مطابق جدول زیر مطمئن شوید.

علاوه بر این هنگام تعویض یا نصب مجدد فیوزهای جدا شدشان باید مطابق جدول زیر تنظیم شود. لطفاً به جدول زیر هنگام تعمیرات رجوع کنید.

راه اندازی مجدد	سیستم
<p>هر وقت که باتری جدا، تخلیه ، یا فیوز مرتبط تعویض یا دوباره نصب گردد سیستم خودکار بالا/پایین شیشه برقی را مطابق رویه زیر بازنگشانی (تنظیم مجدد) کنید.</p> <p>۱) سوئیچ باز باشد.</p> <p>۲) کلید شیشه بالابر را تا بسته شدن کامل آن گرفته و برای یک ثانیه نگه دارید.</p>	بالا/ پایین خودکار شیشه برقی
<p>هر وقت که باتری جدا، تخلیه ، یا فیوز مرتبط تعویض یا دوباره نصب گردد سیستم آفتابگیر باید مطابق رویه زیر بازنگشانی(تنظیم مجدد) شود.</p> <p>۱) سوئیچ باز باشد.</p> <p>۲) مطابق موقعیت آفتابگیر موارد زیر را انجام دهید.</p> <ul style="list-style-type: none"> - هنگام بسته شدن کامل آفتابگیر: اهرم کنترل را تا جایی که کاملاً بسته شود به سمت بالا فشار دهید. - هنگام باز بودن آفتابگیر: اهرم کنترل را تا جایی که کاملاً بسته شود به سمت جلو فشار دهید. اهرم کنترل آفتابگیر را به سمت بالا فشار دهید تا کاملاً کج شود. ۳) اهرم آفتابگیر را آزاد کنید. <p>۴) اهرم کنترل را به سمت بالا فشار دهید تا چرخیده و به موقعیت اصلی و کمی بالا رفتن آن موقعیت حداقل کجی برگردد سپس اهرم را آزاد کنید.</p> <p>۵) اهرم کنترل آفتابگیر را به سمت بالا فشار دهید تا آفتابگیر به صورت زیر کار کند.</p> <p>به پایین کج شود ← کشویی باز شدن ← کشویی بسته شدن</p>	آفتابگیر
هر وقت که باتری جدا و دوباره سوار شود کارکردهای مسافت سنج به شرایط آغازین بر می گردد بنابراین نیاز است این اطلاعات به مشتری گفته شود.	مسافت سنج
<p>هر وقت که سر باتری یا فیوزها برداشته شوند، باید ساعت تنظیم شود.</p> <p>وقتی سوئیچ باز یا در وضعیت برق جانبی باشد، ساعت به صورت زیر کار می کند.</p> <p>: HOUR ◀</p> <p>با فشردن دکمه H یک ساعت به جلو می رود.</p> <p>: MINUTE ◀</p> <p>با فشردن دکمه M یک دقیقه به جلو می رود.</p> <p>◀ نمایش تبدیل:</p> <p>برای تغییر ساختار ۱۲ ساعتی به ۲۴ ساعتی، کلیدهای M و H را همزمان بیش از ۵ ثانیه نگه دارید.</p>	ساعت
هر وقت که باتری جدا و دوباره سوار شود، ایستگاههای رادیو به شرایط آغازین بر می گردد بنابراین نیاز است قبل از تعمیر ایستگاههای رادیویی مشتری ثبت شده و بعد از تعمیر بازنگشانی گردد.	رادیو پخش